



Kehtna Vallavalitsus
kehtna@kehtna.ee
Pargi tn 2
79001, Rapla maakond, Kehtna vald,
Kehtna alevik

Teie 21.02.2025 nr 5-4/2025/395

Meie 06.03.2025 nr 7.1-2/25/3034-2

**Kehtna vallas riigiteega 20254 Lelle-Vahastu km
1,309 ristuva jalgratta- ja jalgrattatee
põhiprojekti koostamise nõuded**

Olete teavitanud Transpordiametit kavatsusest muuta Harju maakonnas Kehtna vallas Lalli külas Vahe (katastritunnus 29202:006:0053) kinnistul asuv tee (mida inimesed on jalgsi ja jalgrattaga liikumiseks kasutanud) ametlikuks kergliiklusteks.

Informeerite, et praegu (raudtee rekonstrueerimise ajal) kasutatakse teed ehitusmaterjali transpordiks Lelle raudteepeatusesse. Peale tööde lõppu teemulle taastatakse, vajadusel parendatakse vastavalt koostamisel olevale projektile „Lelle raudteejaama ja mnt 20154 Lelle-Vahastu vahelise teelõigu parendamine“ (EXTech Design OÜ töö nr 24051) ja jäetakse kergliiklejate kasutusse.

Kavandatav kergliiklustee (edaspidi jalgratta- ja jalgte, JJT) ristub riigiteega 20154 Lelle-Vahastu km 1,309 ning paikneb osaliselt riigitee kaitsevööndis.

Võttes aluseks EhS ning kliimaministri 17.11.2023 [määruse nr 71](#) „Tee projekteerimise normid“ (edaspidi normid), esitame § 99 lg 3 alusel **nõuded JJT projekti koostamiseks**.

1. Koostada tee ehitusprojekt (edaspidi projekt) põhiprojekti staadiumis vastavalt majandus- ja taristuministri 09.01.2020 [määrusele nr 2](#) „Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded“
2. Projekti koostaval ettevõtjal või isikul peab olema EhS kohane tee ehitusprojekti koostamise pädevus.
3. Juhinduda kehtivatest normdokumentidest ja Transpordiameti [juhenditest](#).
4. JJT kavandamisel riigitee alusele maale 20154 Lelle-Vahastu tee (katastritunnus 29202:006:1748) tuleb projekti koosseisus esitada isikliku kasutusõiguse (IKÕ) plaan. JJT IKÕ plaani koostamiseks vt [juhendit "Riigivara kasutamiseks andmine"](#) ameti kodulehel.
5. Teostada projekti koostamiseks vajalikud geodeetilised uuringud vastavalt majandus- ja taristuministri 14.04.2016 [määrusele nr 34](#) „Topo-geodeetilisele uuringule ja teostusmõõdistusele esitatavad nõuded“. Mõõdistusala ja uuringud peavad olema piisavad projekti koostamiseks ja kontrollimiseks.
6. Projektis esitada JJT projekteeritud lõigu sidumine riigitee kilometraažiga (tee nr, nimetus, asukoha km).

7. Seletuskirjas ja joonistel käsitleda riigitee kaitsevööndit vastavalt EhS § 71 lg 2 ning kasutada [riikliku teeregistri](#) kohaseid teede numbreid ja nimetusi.
8. Vajadusel projekteerida ohutud JJT teeületused.
9. Plaanilahenduse koostamisel näha ette JJT ristumine riigiteega võimalikult täisnurga all, tagada JJT ühtlane laius 2,5m kuni riigiteeni, riigiteega ristumisel kujundada JJT-le iseloomulik geomeetria (laius 2,5m, ilma pöörderaadiusteta).
10. Liiklusohutuse kaalutlusel näha JJT riigitee poolsele osale ette asfaltkate riigitee aluse maa ulatuses (et kruus ei kanduks riigiteele).
11. Kooskõlastada 20154 km 1,309 ristumiskoha likvideerimine (asendamine JJT-ga) Vahe kinnistu omanikuga.
12. Riigiteega ristumisel tagada normide §50 põhimõtetele vastav nähtavuskolmnurk. Kavandada nähtavust piiravate takistuste (metsa, võsa, heki, aia vms) likvideerimine (EhS § 72 lg 2). Nähtavuskolmnurgad võib kujutada Maa-ameti kaardi väljavõttel.
13. Projekteerida JJT katend, vajadusel riigitee katete taastamine. Lisada materjalidele esitatavad minimaalsed nõuded.
14. Projekteerida JJT liikluskorraldus, mis moodustaks koos riigitee liikluskorraldusega terviklahenduse. Liikluskorraldus peab edastama liiklejatele üheselt mõistetava info, et nüüdsest on Vahe kinnistul tegemist jalgratta- ja jalgteega (mh JJT algusesse märgid vastavalt 435 „Jalgratta- ja jalgte algus“ ja 445 „Jalgratta- ja jalgte lõpp“). Riigiteel liikluskorraldusvahendite projekteerimisel lähtuda "[Riigiteede liikluskorralduse juhendist](#)".
15. Projekteerida sademevee ärajuhtimise lahendus ja esitada vertikaalplaneerimise joonis. Lahendus peab tagama vee piki- ja põiksuunalise äravoolu projekteeritava ja olevate teede katetelt, muldkehast ja veeviimaritest.
16. Vältida tehnovõrkude paigaldamist riigitee alusele maale. Vajadusel eelneva kokkuleppe alusel lähtuda tehnovõrkude projekteerimisel riigitee alusele maale normide peatükist 12 „Tehnovõrk“, Transpordiameti juhendist „[Nõuded tehnovõrkude teemaale paigaldamise kavandamisele](#)“ ning lisaks tehnovõrkude valdaja esitatud tehnilistest tingimustest.
17. Näha ette ehitustöödega rikutud maa-ala (sh riigitee jt teede katendid, teepeenrad, veeviimarid jms) taastamine ja korrastamine.
18. Projekt tervikuna kooskõlastada projektiga seotud tehnovõrgu valdajate, maaomanike ja ametkondadega.

Palume arvestada, et KOV tellimisel ehitatud JJT jääb KOV omandiks ja hooldamisele, sõltumata asukohast ja ehitise aluse maa omandivormist. Kavandatava JJT projekteerimise, maade omandamise, ehitamise ja omanikujärelevalve kulud kannab KOV.

Projekt (tekstiline osa - pdf, digitaalsed joonised - nii pdf kui ka dwg või dgn, kooskõlastused – pdf või ddoc) esitada Transpordiametile EhS § 70 lg 3 alusel nõusoleku saamiseks ja/või EhS § 99 lg 3 alusel kooskõlastamiseks maantee@transpordiamet.ee.

Ülaltoodud nõuded on projekti lahutamatu osa, mis kehtivad kaks aastat allkirjastamise kuupäevast.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Merike Joon Saar
peaspetsialist

Merike Joonsaar
58627078, Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee